

## Jorden rundt på Nimbus

24. oktober 2008 / MC / Af Jens Jessen

**Vi danskere kan godt være meget stolte, for to nordmænd har valgt Nimbus motorcykler fra tredivere til en tur rundt om hele Jorden.**

Nordmændene har en vis tradition for store rejser. Tænk bare på Thor Heyerdahl og polarforskerne Fritjof Nansen og Road Amundsen som var den første på Sydpolen.

Og måske er det den tradition, de to unge nordmænd vil føre videre. Umiddelbart lyder det lidt som halsløs gerning, at køre Jorden rundt på to Nimbus motorcykler, der er over 70 år gamle. Men ankermanden, Tormod Amlie fra Gøvik i Norge, ved lidt om, hvad han taler om. I 2006 kørte han og kammeraten "Isbjørnen" alias Håvard Bræin fra Norge til Singapore på to Nimbus motorcykler fra 1937 og 39, som begge var forsynede med sidevogne behørigt overlæsset med opakning til den 15.000 kilometer lange tur.

Turen gik gennem Sverige, Finland, De baltiske Lande, Hviderusland, Ukraine, Tyrkiet, Iran, Irak, Pakistan, Afghanistan, Indien og derfra til Singapore. På trods af den lange tur bestod reservedelsforbruget kun af to dynamoankre, et sæt baghjulslejer og seks eger.

Planen er, at den nye tur skal starte i april 2009 på to Nimbus motorcykler anno 1937 og 1939. Rejsen vil føre Tormod Amlie og Klaus Ulvestad fra Norge østover til Ukraine, tværs over Ruslands ti tidszoner ud til Stillehavet, hvor de vil sejle over til Alaska. Derfra går turen sydover via Canada ned til selve USA, tværs over det kontinent til Cuba og retur igen til Mexico og derfra ned gennem hele Sydamerika. Fra Argentina vil de to eventyrere tage et skib til Sydafrika, og derfra går turen nordpå gennem hele det afrikanske kontinent op til Europa, hvor de forventer at være tilbage i Norge efter halvandet til to år og omkring 100.000 kilometer senere.

- Det med Singapore opstod, fordi jeg læste i byen fra 2003-2004. Planen var at køre hjem derfra på motorcykel, men det blev ikke til noget, så derfor blev det så den anden vej to år senere. I dag er det jo vældigt populært at køre Jorden rundt på motorcykel, og det er der egentlig ikke den store kunst i, men for mig består den virkelige udfordring i at gøre det på en motorcykel fra tredivere. Valget af motorcykel stod ret faktisk mellem flere mærker, hvor blandt andet BMW var inde i billedet. Men det blev Nimbus. Den er utroligt robust, og så er den nem at reparere, og det med reservedele er heller ikke noget problem udover den tid, det tager at få delene sendt fra Danmark, fortæller den norske ungersvend Tormod Amlie, som efter mit bedste bud, endnu ikke er fyldt tredive år.

### Først hovedremoveret

Fra turen til Singapore har Tormod Amlie opbygget en vis erfaring med myndigheder og ikke mindst tredivernes teknologi. Derfor bliver de to Nimbus motorcykler totalt hovedrenoveret på det københavnske Nimbus værksted JC Nimbus, inden turen tager sin begyndelse. Og for at gøre tingene så let som overhovedet muligt, vil krumtapssølerne blive slebet til samme diameter og boringen bliver også den samme for begge motorcyklers vedkommende.

John Carlsen fra JC Nimbus oplyser, at motorerne nu er færdige, og at de vil blive grundigt gennemprøvet, inden turen tager sin begyndelse næste forår. Alt bliver standard undtagen gearkasserne, som for begges vedkommende bliver de nye firetrins gearkasser.

- Vi skal have lidt reservedele med, og i kraft af at vi laver de to Nimbuser ens, behøver vi ikke så meget. I alt bliver der tale om to plejstænger, to stempler, to dynamoankre, et sæt hjullejer, eger, en svømmer og en nåleventil, pakninger og endelig nogle slanger og dæk. Det vi mangler mest af til turen er sponsorer, men vi håber, der er nogen, som vil støtte os økonomisk.

- Når man kører to sammen, giver det en vis sikkerhed, og det kan der være brug for indimellem specielt i lande som Irak. Under den sidste tur blev vi der dels eskorteret af specialstyrker i bil, eller også havde vi en kommandosoldat bagpå. Ved grænsen i Irak var grænsevagterne i færd med at tæve nogle flygtninge, og den soldat, jeg havde bagpå, følte trang til at deltage. En af flygtningene havde en bylt, han ikke ville give fra sig, og det problem løste kommandosoldaten ved brutalt at aflive ham. Bylten indeholdt lidt tøj og lidt kogegrej, fortæller Tormod Amlie.

Turen kan følges på [www.kingcroesus.com](http://www.kingcroesus.com) hvor der også er links til videoklip fra turen til Singapore.



*Man er advaret inden man kører ud i ørkenen i Balochistan i Pakistan. Sker der et uheld, skal man ikke forvente hjælp.*

## Historik

Selvfølgelig er der også danskere som har kørt langt på Nimbus. De to mest kendte er nok kongelig skuespiller Palle Huld og Elith Foss, som i 1935 kørte på Nimbus ned gennem Europa for derefter at køre via Sahara Middelhavet rundt. To år senere kørte parret på den samme motorcykel helt til Teheran, hvor det danske ingeniørfirma Kampsax, var ved at færdiggøre den transiranske jernbane. I 1938 ville Børge Høhling Ravnebjerg John Buchholzer køre Jorden rundt på Nimbus, men turen endte i Jugoslavien, hvor de to kørte ud over en skrænt.

Det eneste, der er blevet tilbage af motorcyklen, er formentlig den motor, som den dag i dag kan ses udstillet på Zagreb's tekniske museum, i det tidligere Jugoslavien.

Ti år senere kørte globetrotteren Jørgen Bitsch og vennen Jørgen Wolfram til Kapstaden i Sydafrika og tilbage igen på en Nimbus med sidevogn.